



Table des matières

1	Entreposage, manutention et transport	2
1.1	Entreposage.....	2
1.2	Manutention	2
1.3	Transport.....	2
2	Consignes de sécurité.....	2
2.1	Consignes de sécurité d'ordre général	2
2.2	Consignes de sécurité spécifiques pour l'utilisateur.....	2
3	Utilisation.....	2
4	Description de produit	3
5	Montage	4
5.1	Préparation.....	4
5.2	Montage des robinetteries et pièces de forme	4
5.3	Montage de la sécurité de déverrouillage	5
5.4	Démontage.....	5
5.5	Montage de différents types de tubes.....	6
5.6	Remplacement de joints.....	7
6	Maintenance.....	8
7	Mise en service et essai de pression	8
8	Élimination de dysfonctionnements.....	8
9	Indications relatives aux normes et marques déposées.....	9
9.1	Les marques déposées	9
9.2	Normes	9

1 Entreposage, manutention et transport

1.1 Entreposage

L'entreposage des robinetteries avant leur montage doit s'effectuer dans l'emballage d'origine. Lors du transport et de l'entreposage, les robinetteries ne doivent pas être exposées à la lumière du soleil pour une durée prolongée (rayonnement UV).

1.2 Manutention

Utiliser des moyens appropriés pour le levage et la manutention des robinetteries, en observant les limites de la portance maximale admissible.

1.3 Transport

Le transport devra de préférence s'effectuer sur des palettes, tout en observant la protection contre les endommagements des surfaces traitées et des éléments d'étanchéité. En soulevant des robinetteries de grande dimension, le levage et la fixation doit s'effectuer au moyen de sangles et/ou de cordes appropriées (supports, crochets, attaches), de même que la répartition du poids au cours du levage de la robinetterie afin d'empêcher la chute ou le glissement lors du processus de levage et de manutention.

2 Consignes de sécurité

2.1 Consignes de sécurité d'ordre général

Les directives de sécurité étant en vigueur pour les tuyauteries comptent pour les robinetteries également.

2.2 Consignes de sécurité spécifiques pour l'utilisateur

Les conditions suivantes pour l'utilisation prévue d'une robinetterie

ne relèvent pas de la responsabilité du fabricant, mais doivent être assurées par l'utilisateur :

- Les robinetteries ne doivent être utilisées que comme prévu conformément à l'utilisation mentionnée dans le volet Utilisation.
- Seul le personnel qualifié peut monter, exploiter et entretenir la robinetterie.
- Qualifié selon les termes du présent manuel sont les personnes qui, en raison de leur formation, expertise et expérience, sont en mesure d'évaluer correctement les travaux assignés, qui les exécutent correctement et qui identifient les possibles dangers et les éliminent.

3 Utilisation

Le système Hawle-BAIO® est principalement utilisé dans l'alimentation en eau potable avec une pression de service de 16 bar au plus et une température de 40°C au maximum.

En cas de montage non adéquat du système Hawle-BAIO®, ni les dommages matériels ni des dommages corporelles ne peuvent être exclus.

4 Description de produit

Le système Hawle-BAIO® a été développé par la société Hawle au début des années 80. L'idée du système Hawle BAIO® repose sur un raccordement à manchon à embout lisse dont les dimensions correspondent au tube en fonte. Ainsi, il est possible de raccorder le système d'une part avec des tuyaux en fonte et des joints de tuyaux classiques pour tubes en fonte (TYTON® et TYTON SIT®), et d'autre part en utilisant le joint "GKS" (GKS = **G**uss (fonte)-**K**unst (matière)-**S**toff (plastique)) pour le raccordement des tubes en PVC. La résistance aux contraintes longitudinales entre les composants BAIO® est conçue au moyen du verrouillage à baïonnette, bien connu dans les milieux techniques

- Montage / démontage facile
- Verrouillage intégré entre les pièces de forme et les vannes.
- Verrouillage sans mise à la terre entre la pièce de forme, la vanne et le tube.
- Un système pour tous les types courants de tubes (fonte, acier, PE et PVC)
- Raccordement sans bride sans points d'attaque pour la corrosion
- Détermination de l'angle du manchon à embout lisse jusqu'à 3 °
- Diamètre nominal DN 80 à DN 300
- Excellent revêtement de protection anti-corrosion EWS

Remarque : Pour le raccordement avec des tubes en acier ou en PE, il existe une pièce de transition, p. ex. le n° 4520 pour souder avec les embouts lisses correspondants.

5 Montage

5.1 Préparation

Les robinetteries et pièces de forme sont à soumettre à un contrôle visuel avant le montage. En ce faisant, il faut veiller à l'état parfait du revêtement et au choix du joint approprié. Les tubes doivent généralement être chanfreinés en fonction des réglementations. Les joints d'étanchéité doivent être enduits du lubrifiant Hawle (n° 5291) ou avec un autre lubrifiant approuvé.

5.2 Montage des robinetteries et pièces de forme

Lors de la combinaison de robinetteries et de pièces de forme, il faut toujours utiliser une joint TYTON®.



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4

1. Attention à l'ajustement correct du joint dans le manchon!
2. Enduire le joint TYTON® avec du lubrifiant Hawle n° 5291.
3. Embouts lisses 45°, introduire en décalé en tournant vers la gauche.
4. Les cames BAIO® de l'embout lisse doivent être introduites dans le système de verrouillage interne du manchon

BAIO® (voir figure 1 - 3).

5. En utilisant un pied-de biche et un bois équerri (pour protéger le revêtement EWS), les robinetteries BAIO® et les pièces de forme sont raccordées entre elles.
6. Verrouiller la robinetterie ou la pièce de forme vers la droite (dans le sens horaire) (voir figure 4)

5.3 Montage de la sécurité de déverrouillage

Introduire la sécurité de déverrouillage (n° 5290) avec le nez à étiquette en premier lieu (voir figure 5) dans une des quatre ouvertures du manchon dans l'un des quatre évidements de la douille de BAIO®. Si le montage manuel seul n'est pas possible, la sécurité de déverrouillage peut être fracturée avec un moyen approprié (p. ex. un marteau, un bloc en bois ou en PO ou un tournevis obtus). (voir figure 6)



Figure 5



Figure 6

Remarque : Lors du montage de pièces de forme et de robinetteries BAIO® dans la tranchée de canalisation,

nous préconisons le montage de la sécurité de déverrouillage BAIO®.
(n° de commande 5290).

En dehors de la tranchée de canalisation, les sécurités de déverrouillage doivent toujours être utilisées pour prévenir le déverrouillage ultérieur des éléments de construction pendant le transport.



Warnung

Écrasement des mains !!

5.4 Démontage

Mettez le connecteur hors tension en le heurtant. Grâce à l'exercice de Appuyez sur le verrou de déverrouillage (voir Figure 7) et il peut être retiré à nouveau. Baïo Déverrouillez le verrou en le tournant de 45° vers la gauche. L'extrémité de la pointe peut maintenant être démontée.



Figure 7



Lors du démontage de la sécurité de déverrouillage, le port de lunettes de protection est obligatoire. Risque de blessures par des ruptures de pièces !

5.5 Montage de différents types de tubes

Pour le raccordement étanche et résistant aux contraintes longitudinales des tubes dans les manchons BAIO®, différents joints et sécurités de verrouillage sont à utiliser.

Matériau de tube / Élément de construction	Joint	Résistance aux contraintes longitudinales (verrouillage)
Tube en fonte (GGG)	Joint TYTON® n° 5390 selon KTW et W270	Baio-Sit n° 5380 
Tube en fonte System BLUTOP®	Joint TYTON® n° 5392 selon KTW et W270	Baio-Sit n° 5381 
Tube en fonte (GGG)	Joint TYTON-SIT® selon KTW et W270	Tyton-Sit n° 5399 
Embout à souder en PE avec douille de renfort intégrée anneau de verrouillage incl.	J Joint TYTON® n° 5390 selon KTW et W270	Embout à souder en PE n° 4520 
Embout à souder de tube en acier anneau de verrouillage incl.	Joint TYTON® n° 5390 selon KTW et W270	Sur demande 
Tubes en PVC selon DIN 8061/8062	Joint GKS n° 5396 selon KTW	Sur demande 

5.6 Remplacement de joints

Démontage :

- Introduire les pointes des doigts par l'arrière dans le joint.
- Tirer le joint et l'ôter de son siège (voir figure 8).



Figure 8



Figure 9



Figure 10



Figure 11

Montage :

- Vérifier le siège d'étanchéité avant de poser le joint. La rainure de positionnement du joint doit présenter un revêtement uniforme, elle doit être propre sans traces de graisse.
- Plier le joint en forme de cœur (voir figure 9) et l'introduire dans le manchon BAIO® comme présenté sur la fig. 10.
- Vérifier finalement si la joint enveloppe bien tout le périmètre du manchon BAIO® (voir figure 11)

6 Maintenance

Le système Hawle-BAIO® ne demande pas de maintenance. Divers composants comme les vannes, les bouches d'incendie, les vannes d'aération et de ventilation doivent subir une maintenance en fonction des directives SVGW.

7 Mise en service et essai de pression

Après la pose, un essai de pression conforme aux règles et prescriptions en vigueur doit être effectué.

Remarque : Lors de l'examen de segments de construction individuels on peut p. ex. utiliser le bouchon d'extrémité de l'embout lisse (n° 8070) ou le capuchon final du manchon (n° 8060).

Attention : En présence de segments de construction prolongés, l'extension en longueur doit être observée.

8 Élimination de dysfonctionnements

Dysfonctionnement	Cause / Mesure à prendre
Revêtement endommagé	• Réparer l'endommagement avec le kit de réparation bi-composant de Hawle pour revêtements EWS (n° de cmde. 5293).
Impossible de monter le tube	• Utilisation du joint correct ? • Chanfrein suffisant du tube ? • Diamètre du tube trop grand ? • Vérifier la circularité du tube, utiliser éventuellement des colliers ronds.
Raccordement BAIO® non étanche	• Le joint s'est-il déplacé lors du montage ? • Utilisation du joint correct ? • Encrassement du joint ? • Joint endommagé ? • Rainures dans le tube ? • Le tube n'est-il pas complètement introduit dans le manchon ? • Diamètre extérieur du tube trop petit ?
Le raccordement présente-t-il une résistance aux contraintes longitudinales suffisante ? (Hawle-BAIO®-Sit n° 5380)	• Enlever le lubrifiant dans la zone de l'anneau de serrage. • Tube en fonte : La couche de bitume est-elle trop épaisse ? • Anneau de serrage encrassé ? Remplacer l'anneau de serrage • Vérifier le diamètre extérieur du tube. • Dimension du tube trop faible ? • La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre n'est pas effectuée afin que le BAIO - le loquet est fixé.
La vanne / la pièce de forme ne se déplace pas	• Robinetterie / pièce de forme complètement introduite ? • Le joint s'est-il déplacé lors du montage ? • Verrouillage encrassé ? • Un corps étranger bloque-t-il le verrouillage ?

9 Indications relatives aux normes et marques déposées

9.1 Les marques déposées

- « BAIO », « BLUTOP », « TYTON », « TYTON-SIT » sont des marques déposées.

9.2 Normes

- KTW
- W270
- DIN 8061/8062
- DIN EN 545

Hawle Armaturen AG

Hawlestrasse 1
CH-8370 Sirnach

Tél.: +41 (0)71 969 44 22
Fax: +41 (0)71 969 44 11
E-mail: info@hawle.ch
Site Web: <http://www.hawle.ch>

Istruzioni per il montaggio

per manicotti ad innesto Hawle BAIO® Dispositivo di sicurezza antisbloccaggio n. 5290



Montaggio dei dispositivi di sicurezza antisbloccaggio 5290 per i manicotti Baio

Possibili ausili per il montaggio del dispositivo di sicurezza

- Chiave maschio a testa sferica (v. Fig. 1)
- Doghe di legno, ecc..



Pericolo di schiacciamento delle mani



Fig. 1

- Osservare la battuta di rotazione del manicotto Baio



Montaggio del dispositivo di sicurezza antisbloccaggio non possibile in questa zona!!



Fig. 2

- Applicare del lubrificante approvato sulle estremità lisce e sul manicotto Baio
- Durante l'innesto, accertarsi del corretto posizionamento della saracinesca
- Introdurre l'estremità liscia



Fig. 3

- Bloccare l'estremità liscia applicando ¼ di giro in senso orario



Fig. 4

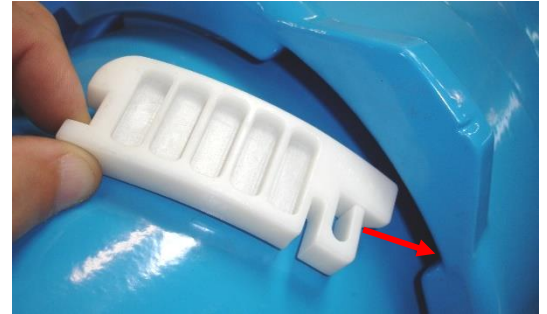
Istruzioni per il montaggio

per manicotti ad innesto Hawle BAIO® Dispositivo di sicurezza antibloccaggio n. 5290

- Utilizzo del dispositivo di sicurezza antibloccaggio



Non montare il dispositivo di sicurezza antibloccaggio in corrispondenza della battuta di torsione del manicotto Baio!! (v. Fig. 2)



- Montaggio del dispositivo di sicurezza antibloccaggio (con la forza delle mani, martello di gomma, ecc. .)



Fig. 6

- Estremità liscia fissata per evitare lo sbloccaggio!!



Fig. 7

1 Smontaggio

Allentare la tensione sul collegamento a spina facendo urtare il collegamento a spina. Sbloccare il blocco BAIO ruotandolo di $\frac{1}{4}$ di giro verso sinistra. Facendo pressione è possibile rimuovere nuovamente il blocco di sbloccaggio (vedi Fig. 8).



Possibile pericolo di lesioni dovuto a pezzi che si staccano!!



Fig. 8